



ПРЕСС-РЕЛИЗ № 15/2014

(Триесте, Италия 2 апреля 2014 г.) 6-ой Семинар по актуальным вопросам рынка, организованный совместно Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), проходит в г. Триесте, Италия и завершится 3 апреля. Цель данного семинара по актуальным вопросам рынка заключается в создании возможностей для углубления сотрудничества и развития бизнеса внутри железнодорожного сектора, предоставляя общую платформу для железнодорожных предприятий, экспедиторских компаний и клиентуры.

Семинар проходит в Дворце Правительства; одним из его организаторов выступила компания «Федеспеди». Семинар был успешно открыт в присутствии 170 участников.

Общая тема Семинара – «Стратегическое пересечение между морским и железнодорожным грузовым транспортом: что нового?»

Участники Семинара имели честь заслушать приветственную речь г-на Роберто Косолини, мэра города Триесте, который поприветствовал всех присутствующих в «самом европейском городе», и совместно с г-ой Марияграцией Санторо, представителем Правительства административного региона Фриули-Венеция-Джулия, выразил своё желание и необходимость совместной работы для достижения большего развития в Триесте.

Г-н Франческо Паризи, Президент ФИАТА, представил данный Семинар как «наиболее успешное мероприятие когда-либо им посещённое, поскольку оно наилучшим образом способствует повышению производительности и пересечению между морским и железнодорожным грузовым транспортом. На самом деле, данный Семинар позволяет экспедиторам более детально ознакомиться с новейшими достижениями и разработками, а также даёт возможность операторам узнать о потребностях клиентуры. ФИАТА, крупнейшая неправительственная ассоциация экспедиторов, была основана первыми её членами в 1926 году в Триесте".

Г-н Иван Петров, председатель ФИАТА РГ Рэйл и сопредседатель Контактной группы МСЖД/ФИАТА, с удовольствием подчеркнул долгосрочное сотрудничество между МСЖД и ФИАТА, а также отметил важность работы, проводимой в рамках постоянной контактной группы МСЖД/ФИАТА, созданной благодаря этому сотрудничеству.

Г-н Пьеро Лаццери, Президент компании «Федеспери» признал, что "проводимые обсуждения жизненно важны для транспортного сектора, а новые инновационные аспекты в железнодорожных грузовых перевозках являются существенными. Морской и железнодорожный сектор в настоящее время сталкиваются с ветром перемен в юридических нормах, и это принесет позитивные изменения».

Г-н Лубину, Генеральный директор МСЖД представил видеообращение, в котором он признает "повышение на 80% мирового спроса на грузовые перевозки к 2050 году (прогноз ОЭСР). В то же время, торговля между основными коридорами Востока и Запада приносит прибыль около 600 миллионов долларов в год, из которой на железнодорожный сектор в настоящее время приходится лишь 1%. Данный процент иллюстрирует потенциал развития для железных дорог. Сегодня это является стратегическим приоритетом МСЖД, инициированным нашим Президентом Владимиром Якуниным, с целью разработки крупных грузовых коридоров на основных международных маршрутах (Север-Юг и Восток-Запад), затрагивающих Африку, Европу, Азию и Ближний Восток. К примеру, важным в этой связи является восстановление Великого Шелкового пути.

МСЖД сотрудничает с железными дорогами, логистическими операторами, международными организациями, национальными административными органами, чтобы поощрить создание партнерских связей между всеми заинтересованными сторонами, участвующими в интермодальных перевозках, в том числе с судоходными компаниями, портами, терминалами и т.д., а также в целях обеспечения реального развития международных мультимодальных коридоров. Данный Семинар по актуальным вопросам рынка является примером этой деятельности.

В скором времени в Вене пройдет IV Глобальная конференция МСЖД по железнодорожным грузовым перевозкам (GRFC), которая также предоставит возможность взглянуть на будущее глобальных железнодорожных грузовых перевозок, а также на преимущества, ожидаемые от создания глобальных бесперебойных транспортных цепочек. Мы, совместно с австрийскими железными дорогами (ОеББ), будем рады приветствовать Вас на данном мероприятии общемирового масштаба.

Это интермодальное партнерство, установленное со всеми вышеперечисленными заинтересованными сторонами в сфере судоходства, интермодальных перевозок и промышленности также представляют собой сильный элемент во всех Региональных стратегических видениях для железных дорог, которые были недавно разработаны МСЖД".

Ключевая задача нынешнего Семинара заключается в предоставлении дискуссионной площадки для железнодорожных предприятий, экспедиторов и клиентов по вопросам их сотрудничества с морскими перевозчиками. Объединяя всех участников логистической цепи, мы хотели бы создать возможность для коллективного обсуждения эффективных транспортных решений и привлекательных возможностей для бизнеса. Как и в предыдущие годы, нынешний Семинар будет проведён в высоко интерактивном формате.

На последующих сессиях будут обсуждаться такие важные темы как:

- Тенденции и достижения в рамках соединения морского и железнодорожного видов транспорта;
- Новые центрально-европейские проекты и инновационные технологии погрузки;
- Железнодорожное соединение между внутренними областями материка и портами: коридоры;
- Передовой опыт, связанный с маневровыми работами и информационными технологиями терминалов.

Неофициальная встреча будет организована 2 апреля, во время которой будет представлена премия «Золотая колесница», а посещение порта состоится 3 апреля после окончания конференции.

КОНТАКТНЫЕ ЛИЦА

Департамент по грузовым перевозкам, Роман Ребетс: rebets@uic.org

Департамент коммуникации, Магелон де Коссар: decossart@uic.org