



Succès du séminaire « Market Place », organisé par l'UIC et la FIATA en Belgique à Anvers, avec comme thème central les connexions entre le rail et les autres modes de transport

(Paris/Anvers, le 25 septembre 2015) Le séminaire « Market Place » a tenu sa 7^e édition à Anvers les 24 et 25 septembre organisé en partenariat entre l'UIC et la FIATA, l'Association des transitaires de fret d'Anvers ainsi que l'Association belge des transitaires de fret et des agents des douanes ayant invité les participants à ce séminaire et l'Autorité portuaire d'Anvers ayant accepté d'accueillir cet événement centré, cette année, sur les connexions entre le rail et les autres modes de transport.

L'UIC, organisation mondiale des Chemins de fer, représentant 240 Membres sur les 5 continents, a le plaisir d'organiser chaque année de grands événements rassemblant tous les opérateurs de fret ainsi que leurs clients afin d'examiner, région par région les différentes possibilités de favoriser des partenariats dans l'intérêt de chacun et pour l'intérêt collectif. Les éditions précédentes avaient fourni l'occasion d'instaurer un dialogue utile au sein des régions dans le cadre des séminaires précédents qui s'étaient déroulés à Prague, Barcelone, Istanbul, Hambourg, Vienne et Trieste.

Cette année, ce séminaire a été organisé dans le deuxième port d'Europe qui connaît une croissance continue en raison du trafic conteneurs et de grands volumes de trafic ferroviaire (1000km de voies ferrées dans le port assurant une liaison n'importe où en Europe). Ce port peut offrir des solutions de transport intégré entre le maritime et le ferroviaire et doit faire face à trois défis majeurs, à savoir : les chaînes logistiques, l'expansion et la durabilité.

M. Luc Arnouts, Directeur commercial du port d'Anvers a été ravi de nous accueillir *« en cette période de forte activité où se tient en parallèle un grand salon sur le transport et la logistique. Anvers est un choix intéressant car il s'agit d'un **vrai port de transitaires** : 80% du volume de trafic est généré par les transitaires (200 million tonnes cette année). C'est un port qui se développe dont le rôle est crucial et la nécessité d'évoluer pour les transitaires est évidente. C'est beaucoup plus qu'un port de transit : c'est vraiment une partie de la chaîne d'approvisionnement. Anvers est donc également un lieu bien choisi pour accueillir le séminaire « Market Place » du fait qu'il s'agit d'un **port ferroviaire**. En 2009, dans un contexte de crise, le port a décidé d'améliorer la connectivité : le potentiel en matière de transport était incroyable pour occuper une part de marché dans l'hinterland et avoir une bonne collaboration entre secteur privé et public. »*

M. Jean-Pierre Loubinoux, Directeur Général de l'UIC a adressé un message aux participants de cette 7^e édition du séminaire « Market Place », *« ce fameux point de rencontre mondiale pour les chemins de fer, leurs clients et leurs partenaires. L'UIC travaille avec l'ensemble des parties prenantes (chemins de fer, opérateurs logistiques, organisations internationales, autorités administratives nationales...) pour encourager la création de partenariats entre l'ensemble des acteurs impliqués dans le transport intermodal, y compris les compagnies maritimes, les ports, les terminaux, etc. et pour garantir que ces corridors internationaux multimodaux deviennent une réalité.*

Ce séminaire « Market Place » en est une illustration. Ces partenariats intermodaux établis avec l'ensemble de ces acteurs dans les domaines du transport maritime, du transport intermodal et de l'industrie constituent également un élément fort dans toutes les visions stratégiques régionales appliquées aux chemins de fer qu'a récemment définies l'UIC.»

M. Francesco Parisi, Président sortant de la FIATA, a accueilli les participants à « ce séminaire établi de longue date et synonyme de succès ». Il a souligné qu'il s'agissait là de l'évènement majeur issu de la coopération entre la FIATA et l'UIC. Les évolutions constructives observées l'année dernière ont été importantes mais il reste encore de la place pour davantage de projets à l'avenir. De fait, la plupart des corridors démarrent et finissent dans des ports maritimes. Il a expliqué que le trafic maritime peut générer la masse critique qui fait souvent défaut au trafic continental.

M. Parisi a rappelé à l'assemblée qu'en début de mois, la FIATA avait élu son nouveau Président, M. Huxiang Zhao venant de Chine, qui apportera d'autres contributions en matière ferroviaire, notamment pour la liaison Chine- Europe. En outre, M. Ivan Petrov de Bulgarie et Président du Groupe de travail Transport ferroviaire de la FIATA a été élu premier Vice-président à la Présidence de la FIATA.

M. Johan Proost, Président de l'AFFA, Association des transitaires de fret d'Anvers, a déclaré que *« raisonner en termes multimodaux deviendra inévitable dans les années à venir et le rail est l'un des modes les plus importants dans un marché en évolution. Une bonne organisation de la liaison entre les modes – maritime/ferroviaire notamment – pourra faire la différence et permettre à une chaîne d'approvisionnement de rester ou non dans un port. Afin de mettre cela en place et de se préparer pour l'avenir, il est impératif d'avoir une vision à tous les niveaux du flux. Les opérateurs de terminaux, les opérateurs ferroviaires ainsi que les exploitants de barges, les camionneurs, les compagnies maritimes et les transitaires de fret, tous devront définir une vision commune pour les 10 à 15 prochaines années prévoyant la façon dont la chaîne d'approvisionnement devra se développer. En fait, l'organisation de ce séminaire possède une vraie vision : des experts venant de tous les niveaux et de toutes les parties de la chaîne d'approvisionnement ont été invités et cela ne peut qu'aboutir à la réussite pour Anvers comme pour tous ceux qui sont impliqués dans le transport et la logistique de type multimodal au niveau international. »*

Ce séminaire de deux jours a constitué l'occasion d'engager des débats sous différents angles: du point de vue des opérateurs qui pourraient représenter une passerelle entre l' UIC et la FIATA, du point de vue des ports, principalement d'Anvers mais également de Rotterdam, et de la région, de la conjonction entre la mer et le fer, le ferroviaire n'étant rien s'il n'est pas intégré; les exploitations de nouveaux terminaux, les liaisons ferroviaires dans le trafic de l'hinterland ainsi que les résultats de la numérisation appliqués à la logistique ont également été des thèmes abordés.

Le prochain grand évènement pour le fret ferroviaire sera la Conférence mondiale UIC sur le fret ferroviaire (GRFC) qui se tiendra du 22 au 24 juin 2016 à Rotterdam : cette conférence est devenue la référence mondiale pour l'ensemble des décideurs et des professionnels impliqués dans le développement et l'exploitation des services de fret ferroviaire et de logistique dans le monde.

CONTACTS

Roman Rebets, Département Fret de l'UIC : rebets@uic.org

Maguelonne de Cossart, Département Communication de l'UIC : decossart@uic.org