



Presentato il 15 marzo 2012 :

Aumento dei traffici tra Europa e Turchia

Trasporto via mare piú economico e sicuro rispetto alla strada

I collegamenti RoRo stanno assumendo una maggiore importanza di quelli short-sea

Previsti nuovi collegamenti RoRo da e per Trieste (Turchia , Grecia, Albania)

L'aumento dei prezzi (carburanti, pedaggi ecc.) del trasporto su strada rende il trasporto ferroviario piú competitivo

I tempi di percorrenza dei treni completi sono minori rispetto ai trasporti stradali





Presentato il 15 marzo 2012 :

Le attività di RTC e Lokomotion a Trieste

- Company-Trains della società EKOL sulla tratta Worms– Trieste e vv.
- Avvio il **20.11.2009** con una coppia a settimana
- Oggi **sette** coppie settimanali
- Elevata qualità del servizio e conseguente soddisfazione del cliente
- Giugno 2013: prevediamo di effettuare il 1000° treno per il cliente EKOL = 32.000 camion in meno sulla strada



Tutto realizzato !



Come aumentare la competitività di Trieste

Presentato il 15 marzo 2012 :

A breve termine

- Apertura 24 ore su 24 della stazione di Trieste Campo Marzio
- Diminuzione di costi di manovra e verifica treno, ottimizzazione e snellimento dei processi di manovra impiegando un'unica società di servizi
- Libero accesso alle banchine di scarico/carico merci presso il porto di Trieste (es. Scalo Legnami)



Non attuato.



Come aumentare la competitività di Trieste

Presentato il 15 marzo 2012 :

A lungo termine

- Opere di ammodernamento delle infrastrutture del porto di Trieste (binari, scali, banchine, vie di accesso ecc.)



Imprescindibile

- Cooperazione e creazione di sinergie tra tutti gli operatori presenti presso il porto, con l'obiettivo di aumentare la competitività dell'intera area portuale.



Realizzato in parte.



Prospettiva al 3 aprile 2014

Consolidamento dei traffici intermodali

Generale incremento di collegamenti Ro-Ro

Rischio di spostamenti dei traffici su altri porti

Rischio di spostamento dei traffici su strada